

## Les aléas d'une exploitation

L'exploitation des passerelles des gorges du Durnand n'a rien d'un fleuve tranquille pour les propriétaires successifs. De multiples articles de presse relatent des eaux traîtres, impétueuses, menaçantes, causant des dégâts récurrents qui ont à chaque fois engendré d'importantes réparations.

### Exemples sur six ans d'exploitation, entre 1896 et 1902

#### › Juillet 1896 et mai 1898

Importantes et coûteuses réparations aux passerelles.

#### › 20 juillet 1898

**VALAIS.** — Une catastrophe vient de plonger dans la consternation le village de Bovernier. Mercredi, par suite de fortes pluies, un gros glissement de terrain s'est produit dans le vallon de la Guraz. Les eaux du Durnand s'enflèrent alors démesurément et, roulant cette masse énorme, semèrent en quelques instants la mort et la désolation sur leur passage.

En effet, tout fut déraciné, enlevé ; arbres, gros granits, ponts, une partie des galeries des belles gorges, moulins, foulons, etc., sans compter beaucoup de prés qui sont entièrement perdus. Pour comble de malheur, M. Girard, marchand de bois, de Martigny-Ville, et ses ouvriers étaient occupés à flotter du bois dans le torrent. Douze ouvriers furent sauvés presque miraculeusement, mais M. Girard lui-même et l'un de ses ouvriers furent entraînés dans le gouffre mobile.

Toutes les recherches faites pour découvrir un vestige de leurs corps n'ont donné aucun résultat. C'était un excellent patron, marié et père de plusieurs enfants. Son malheureux compagnon était un jeune homme, célibataire, le meilleur soutien d'une pauvre famille, et ne comptant l'un et l'autre que de nombreux amis.

Extrait du Confédéré de Triboung

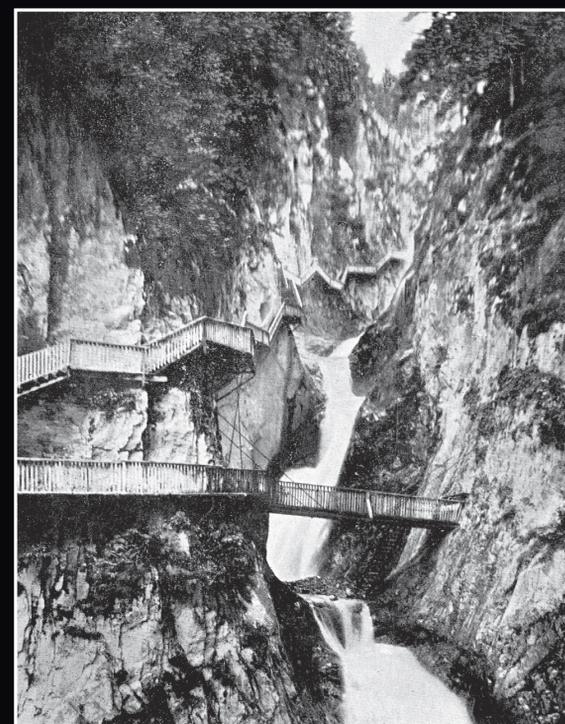


Entre 1875 et 1890.

Médiathèque Valais – Martigny.

Jusqu'à la reprise par la Bourgeoisie de Bovernier (1888), l'exploitation des gorges se fait en dents de scie, avec entre autres l'incendie du restaurant (1937) et sa reconstruction, la fermeture du pont entre 1957 et 1967, celle des gorges devenues impraticables (1974 et 1987), et des travaux de remise en état complète (1975 et 1988-1990, pour un coût de plus de Frs 270 000.-).

Au cours des nombreuses restaurations et constructions, les passerelles ont connu différents tracés :



Première moitié du XX<sup>e</sup> siècle.

Médiathèque Valais – Martigny.

#### › 1899 et 1900

Reconstruction des galeries puis du pont.

#### › Juillet 1902

**Le** Durnand, dont l'irruption boueuse du 20 juillet 1898 avait emporté le joli pont de pierre du Borgeaud et enseveli deux hommes, a de nouveau fait des siennes ; le flot noir, tourbillonnant de cascade en cascade dans les gorges ; a bouleversé ou détruit les galeries jetées parmi ces abîmes. Le nouveau pont du Borgeaud, construit en fer à la suite de la disparition du précédent, s'est affaissé sur une de ses culées.

Extrait du Journal de Genève

